

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Projekt pn : Utworzenie pętli rowerowych oraz infrastruktury turystycznej na obszarze powiatu olkuskiego jako zintegrowanego produktu turystycznego.

Lokalizacja:

**Rejon ul. Zawierciańskiej
miejscowość Klucze, gmina Klucze**

Organizacja nr 1

Projekt opracowali:

Podpis:

mgr inż. Szczepan Maślanka

pracownia projektowa
Magnus MEDIA
30-009 Kraków, ul. Friedleina 4-6, tel. 12-632 25 08
e-mail: mm_08@interia.pl

KRAKÓW, 2022

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU TECHNICZNEGO STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SPIS TREŚCI:

| | |
|--|-----------------|
| <u>1. PODSTAWA OPRACOWANIA – MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA</u> | <u>3</u> |
| <u>2. ZAKRES OPRACOWANIA</u> | <u>3</u> |
| <u>3. CHARAKTERYSTYKA DRÓG</u> | <u>3</u> |
| <u>3.1. CHARAKTERYSTYKA DRÓG GMINNYCH</u> | <u>3</u> |
| <u>4. STAN ISTNIEJĄCY; PARAMETRY GEOMETRYCZNE DRÓG</u> | <u>4</u> |
| <u>5. PRZYJĘTE PARAMETRY TECHNICZNE I ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE</u> | <u>4</u> |
| <u>6. STAN PROJEKTOWANY</u> | <u>4</u> |
| <u>7. ZASADY ROZMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH</u> | <u>4</u> |
| <u>8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</u> | <u>6</u> |

SPIS RYSUNKÓW:

RYSUNEK 1: RYSUNEK POGLĄDOWY - PRZEBIEG SZLAKU, PLAN ORIENTACYJNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA – MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- Inwentaryzacja istniejącego w terenie oznakowania,
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2311.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2021 poz. 2066).
- Mapy syt.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje uzupełnienie oznakowania drogowego w rejonie drogi wojewódzkiej DW 791 - ul. Zawierciańskiej. Skrzyżowanie zlokalizowane jest w miejscowości Klucze. Działanie związane jest z utworzeniem pętli rowerowych oraz infrastruktury turystycznej na obszarze powiatu olkuskiego jako zintegrowanego produktu turystycznego.

3. CHARAKTERYSTYKA DRÓG

3.1 Charakterystyka dróg

Droga Wojewódzka DW 791- Ulica Zawierciańska pełni funkcję łączącą Olkusz, Klucze oraz Ogrodzieniec. Na drodze tej występuje zwiększone natężenie ruchu, a także zwiększone natężenie ruchu transportowego wynikającego z lokalizacji w okolicach tej drogi zakładów pracy i przemysłowych. Analizowany fragment drogi obejmuje okolice parkingu znajdującego się w sąsiedztwie DW 794

3.2. Charakterystyka dróg krzyżujących się

W analizowanym miejscu projektowana ścieżka rowerowa przecina DW 791 . Przy czym ścieżka rowerowa do miejsca analizowanego biegnie po drogach niepublicznych. Droga

województwa DW791 - ul. Zawierciańska jest ulicą o podwyższonym natężeniu ruchu. Na drodze tej występuje zwiększone natężenie ruchu, a także zwiększone natężenie ruchu transportowego wynikającego z lokalizacji w okolicach tej drogi zakładów pracy i przemysłowych.

5. PRZYJĘTE PARAMETRY TECHNICZNE I ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

W niniejszym projekcie organizacji ruchu założono instalację znaków poza pasem drogowym instalację znaków drogowych C-13 i C13a po wschodniej jak i zachodniej stronie drogi oraz znaków trasy rowerowej R-4 pod znakami C-13 Pozostałe znaki drogowe pozostają bez zmian.

6. STAN PROJEKTOWANY

Zgodnie z powyższymi założeniami utrzymuje się że za wyjątkiem znaków przeznaczonych do zmiany dotychczasowe znaki drogowe występujące w obrębie analizowanego obszaru pozostają bez zmian.

7. ZASADY ROZMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

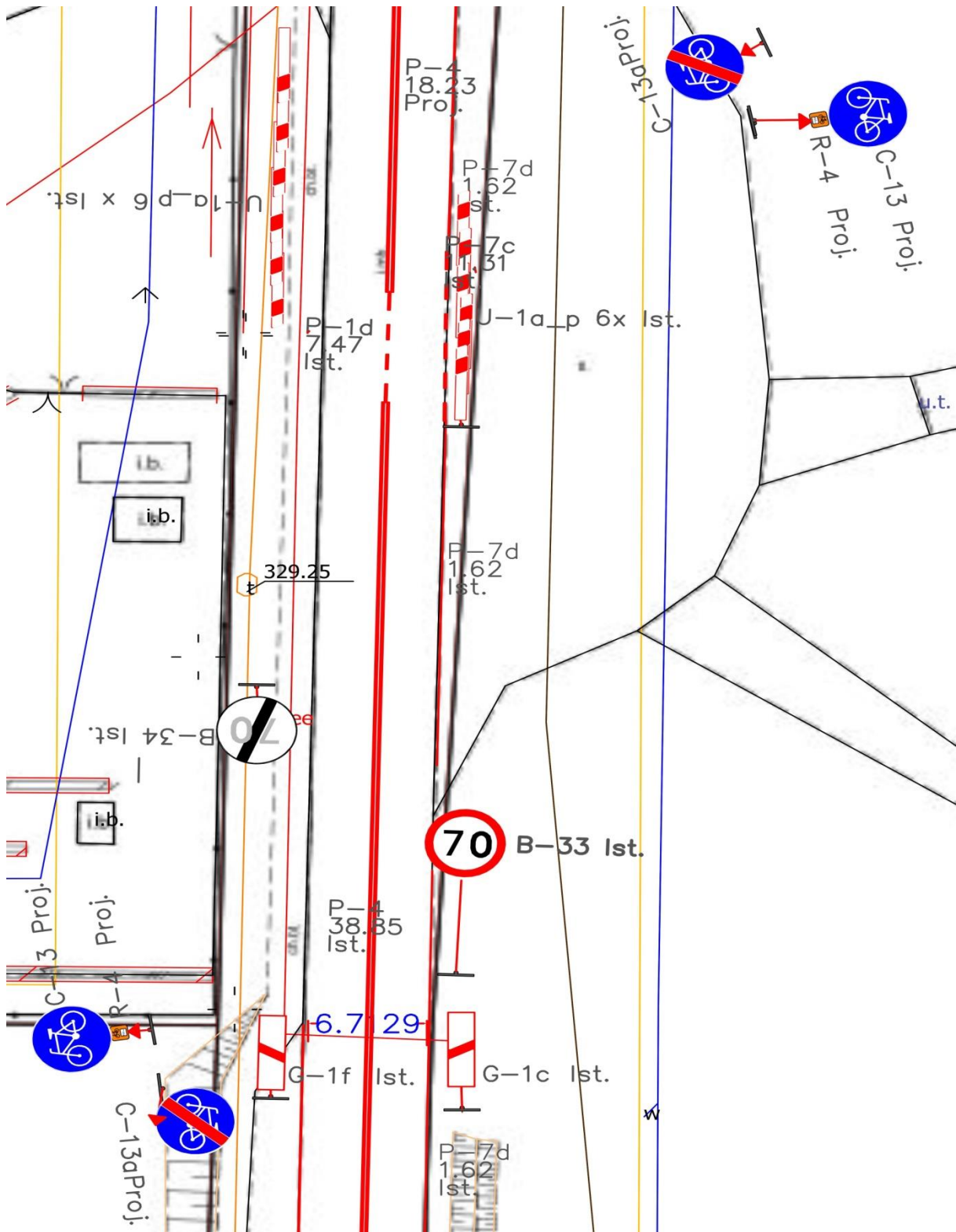
Oznakowanie należy wykonać w sposób wskazany w opracowaniu (w miejscach wskazanych w załączniku graficznym), przy czym lokalizacja znaków winna spełniać wymagania przedstawione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. w szczególności:

- znaki nie mogą zasłaniać innych znaków drogowych i informatorów,
- znaki nie mogą zasłaniać widoczności na drodze i skrzyżowaniu,
- należy zachować odległość pomiędzy znakami oraz pomiędzy znakami a jezdnią (ewentualnie innymi elementami drogi) przewidziane w wyżej wymienionym rozporządzeniu,
- wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi oraz konkretnego miejsca na drodze,
- lica znaków wykonać z folii o typie odbłaskowości zgodnej z wymaganiami minimalnymi zawartymi w wyżej wymienionym rozporządzeniu,
- kolorystyka znaków powinna odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r, oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

- kolorystyka i forma zastosowanego na znakach R-4, R-4b i R-4d powinna odpowiadać następującym parametrom: Znak R-4 powinien posiadać rozmiary H=200 L=200



Plan rozmieszczenia znaków Organizacji Ruchu



8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu przewiduje się do czerwca 2022